



Kővágóörs Község Önkormányzata  
8254 Kővágóörs, Petőfi u. 2.

---

## JEGYZŐKÖNYV

**Készült:** Kővágóörs Község Önkormányzata Képviselő-testülete 2015. december 2. napján 16:00 órakor megtartott közmeghallgatásáról.

**Helye:** Művelődési Ház (8254 Kővágóörs, Jókai u. 49.)

**Jelen vannak:**

Horváth Dezső	polgármester
Papp István	alpolgármester
Nagy Lászlóné	képviselő
Pelikán Attila	képviselő

**Tanácskozási joggal valamennyi napirendnél jelen van:**

Dr. Szabó Tímea jegyző

A jegyzőkönyvet készítette: Nagy Eszter, jegyzőkönyvvezető

Lakosság részéről: 15 fő

**Horváth Dezső, polgármester:** Tisztelettel köszönt mindenkit. Megállapítja, hogy a Képviselő-testület 4 fővel jelen van, az ülés határozatképes, a közmeghallgatást megnyitja. Ismerteti a napirendi pontokat. Kéri, hogy aki azokat elfogadja, kézfeltartással szavazzon.

Kővágóörs Község Önkormányzata Képviselő-testülete 4 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül az alábbi határozatot hozta:

### **KŐVÁGÓÖRS KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA KÉPVISELŐ- TESTÜLETÉNEK**

#### **102/2015. (XII. 02.) HATÁROZATA**

##### ***A 2015. december 2-i közmeghallgatás napirendi pontjainak elfogadásáról***

Kővágóörs Község Önkormányzata Képviselő-testülete a 2015. december 2-i közmeghallgatás napirendi pontjait az alábbiak szerint határozza meg:

I. Beszámoló a Képviselő-testület 2015. évben végzett munkájáról  
Előadó: Horváth Dezső, polgármester

II. Tájékoztató a környezet állapotáról  
Előadó: Horváth Dezső, polgármester

III. Közérdekű kérdések, javaslatok.

## I. Beszámoló a Képviselő-testület 2015. évben végzett munkájáról

**Horváth Dezső, polgármester:** úgy gondolja a működésük látványos a településen, aki észre akarja venni, az észreveszi. A 2015. évi fejlesztésekről adna számot vázlatos formában. Kővágóörs vonatkozásában - ilyenkor Pálkővéről is beszél - szeretné elmondani, hogy elkészült egy ravatalozó, amely átadásra került. Sajnos az oktatás gyökereit felszámolták már korábban, az óvodát szeretnék megtartani. Itt elvégeztek egy térkövezést az udvaron és a bejáróban. Tavasszal a belvízi események kapcsán egy szivattyút vásároltak, illetve közreműködést biztosítottak a helyi tűzoltóknak. A Mosónál vásároltak egy 0,8 ha-os földterületet, amit szeretnének úgy hasznosítani, hogy vagy szociális gazdaság lenne, ha tudnának erre szerezni állami támogatást. Építettek egy fa buszmegállót, amely mobil rendszerű, ha szükséges, bármikor eltávolítható. Vásároltak egy épületrendszert, egy komplexumot, a régi iparcikk boltot és a hozzá tartozó műhelyt, amit szeretnének a település fenntartására hasznosítani. A Művelődési Házban fűtőkorszerűsítettek, a beltér megszépült, köszönhetően a munkatársaknak. A Közös Hivatalba vásároltak egy klímát a nyár kezdetén, hogy az időjárás viszontagságait könnyebben el tudják viselni azok, akik ott dolgoznak. A védőnői szolgálat kialakításán is fáradoznak, ami elég komoly anyagi forrást is igénybe vesz. Elég komoly előírások vannak, most már a központi fűtés, vízvezeték szerelés munkálatainak az utolsó simításai vannak, így a közeljövőben szeretnék a település rendelkezésére bocsátani. A védőnőnek van méhnyak rák szűrésre végzettsége, ennyivel is szeretnék bővíteni a szolgáltatás körét. Vásároltak egy gépkocsit, amire az állami támogatás 8 millió Ft volt. Ez egy T6-os Volkswagen gépkocsi. Azért vásárolták meg, mert erre volt pályázati lehetőség, adott rá az állam 8 millió forintot. Van elképzelésük a másik, a már meglévő gépkocsiról is, amit, ha eljön az ideje, elmondanak. Ez még a régi EU-s források pénzmaradványa volt, ezekből adták a támogatásokat a településeknek a gépkocsi beszerzésekhez. Az akadálymentes vízibejáró végre átadásra került Pálkőve településrészen, a strandon. Ezen kívül „kerékpárutat” aszfaltoztak Pálkővén. A Kéktó utcában, a régi Bánya utcában kátyúzást végeztek. A strandon elvégezték a maradvány térkövezéseket, illetve a Bajcsy Zsilinszky házat és annak környékét teljes egészében rendbe tették, bárki megnézheti. Most éppen egy Bajcsy szobor kerül faragásra, már a szobrásznál van a kő. A strand új kandelábereket kapott, egy pálkővei felajánlás kapcsán. Egy villanyszerelő, aki Gyulán lakik, felajánlotta ezt, amit ezúton is köszönnek neki. Végeztek mederkotrást bizonyos részen, amire lehetőség nyílt. Azon kívül a Hivatal mögötti „szemétdombot” megszüntették, ami még a szennyvíz beruházás kapcsán keletkezett. A Népfőiskolának helyet adtak a régi hivatali épületben. Ez a településnek mindenképpen örvendetes, hogy egy ilyen színvonalas intézmény ide költözött. Büszkék lehetnek rá, hogy a Népfőiskola ezt a helyet választotta. Már megtapasztalták, hogy különböző módon részt vesznek a település életében. Megszervezték a strand őrzését. A fejlesztésekről röviden ennyit szeretett volna mondani, ez egy jelentős összeg és talán érezhető, hogy valami történt a településen ebben az évben.

Az elképzelésekről röviden: Pálkővét érinti a szennyvíz, a sétány, a strand, az utak, a buszjárat megvalósítása, újra beállítása. Kővágóörs vonatkozásában kulcsosházat szeretnének létrehozni, ha pályázati lehetőség lesz rá. Neki tudnak állni önerőből, de annak sok értelme

nincs, inkább a meglévő forrásból az önrészt tudnák biztosítani. Egy szociális szövetkezet szeretnének létrehozni, szolgáltató házat szeretnének kialakítani a régi műszaki bolt helyén, ahova egy fodrást és egy varrónőt tudnának elképzelni. Egy közösségi teret szeretnének kialakítani a Hivatal mögötti területen, ahol korábban egy játszótéri elképzelés szerepelt. Szeretnének itt is útjavításokat folytatni, Pálkövén is szeretnék befejezni a kerékpárút bitumenezését, illetve a kátyúzást befejezni a Kéktó utcában. Kővágóörsön is szeretnének utat javítani, amennyiben lesz rá lehetőség. Hogy pályázati forrás lesz-e hozzá, azt még nem tudni. A Tűzoltó szertárral is szeretnének foglalkozni, mindenképpen esedékes lenne már a bővítése, lenne egy közösségi tere. Ez egyelőre terv szinten van, ezt sem tudják önerőből megvalósítani, meglátják, hogy milyen források lesznek, illetve a katasztrófavédelem is tervez különböző dolgokat információi szerint. A rendezvények körét nem kívánják bővíteni, de ezek színvonalát az anyagi képességekkel növelni szeretnék.

***Sümei László képviselő 16:10 órakor megérkezett az ülésre, így a jelenlévő képviselők száma 5 főre kiegészült.***

Terveznek egy közvilágítás átalakítást mindkét településrészen, amellyel kapcsolatban már előzetes tárgyalások folynak, amennyiben lehetőségük van, részt vesznek a programban, és reményeik szerint a jövő évben megvalósításra kerül. Örömmel jelentheti be, hogy a település Rendezési Terve 10 éves huzavona után elfogadásra került, és idén decemberben lezárul, lesz érvényes Rendezési Terv. Ez kb. 10 millió nagyságrenddel zárul, mire vége lett.

A beruházásokról, tervekről ennyit szeretett volna mondani. Természetesen alkalmazkodnak a pályázati lehetőségekhez, ha olyan lehetőség lesz, amire érdemes pályázni, természetesen élni fognak vele. Megjegyzi, hogy van két pályázat író, megfigyelő cég, akikkel kapcsolatban van az Önkormányzat, ők azonnal jeleznek, amennyiben érdemes pályázat jelenik meg. Úgy ítéli meg, hogy nagy szegyenkezésre nincs oka a Képviselő-testületnek, elég lényegi fejlesztések történtek itt önerőből. Természetesen ezt mindenki másképp ítéli meg, de úgy gondolja ezek látványos dolgok.

Kérdése van valakinek a napirenddel kapcsolatban?

Amennyiben nincs, rátérne a 2. napirendi pontra.

## **II. Tájékoztatás a környezet állapotáról**

**Horváth Dezső, polgármester:** a jelenlevők közül mindenki tudja, hogy a Káli-medence hol helyezkedik el, milyen festői szépségű a Káli-medence része, hol helyezkedik el, a legszebb települések egyike, Kővágóörs. Mindenféle védelemmel rendelkezik a település, ez egyrészt jó, másrészt egy csomó korlátot szab a működésben. Fokozott tájvédelmi oltalom alatt vannak, azon kívül műemléki környezetben vannak, egy csomó szabályozás alatt vannak. A település keleti része a mezőgazdasági jelleget megőrizte. Kővágóörs egy kereskedő település volt, mint mezőváros. Az ajtókat az utcára nyitották, és ott volt a lehetőség a kereskedelem folytatására. Ezek a mai napra eltörpültek. Azt tudni kell, hogy egy központi település volt Kővágóörs, gyakorlatilag még középiskolájuk is volt, amire büszkék lehetnek. Az, hogy ezek megszűntek, arra már nem annyira, de ez rajtuk kívül álló okok miatt történt. A Nemzeti Park működik a környezetükben, különböző természeti értékeket védenek.

Mindenképpen az lenne a cél, hogy minél jobb kapcsolatot alakítsanak ki a környező településekkel, és együttműködéssel mennének előre, már annál is inkább, mert 9 településsel Jegyzőséget alkotnak Kővágóörs központtal. Arra törekednek, hogy mindnyájan egy élő települést hozzanak létre, ami tőlük telik, azt el is követik. Mindenki itt él, látja, hogy mik történnek és mik nem.

Szeretné még elmondani, hogy minden fejlesztés önerős fejlesztés volt, gyakorlatilag semmilyen pályázathoz nem jutottak a vízi bejárót és az autó pályázatot kivéve. Azok államilag támogatott pályázatok voltak. Az Önkormányzat számláján most is jelentős összeg van, amit nem szeretnének elherdálni, ugyanis a jövő évi elképzelések továbbra is prioritást élveznek, és azok pályázati lehetőségeihez önerőként tudják majd felhasználni. Ebben az évben már igazán nem kívánnak nagy dolgokat költekezni. Azt gondolja, hogy ha minden évben ennyi fejlesztést végre tudnak hajtani önerőből, és még hozzájönne egy kis állami támogatás is, akkor tudnának menetelni előre nagyobb lépésekben is. Ennyit szeretett volna elmondani.

Javasolja, hogy térjenek át a közérdekű kérdésekre, javaslatokra. Amire tudnak, válaszolnak, amire most nem, arra pedig írásban adnák meg a választ.

### **III. Közérdekű kérdések, javaslatok**

**Horváth Dezső, polgármester:** Itt át is adná a szót a jelenlévőknek, és várják a kérdéseket.

**Popovics László, lakosság részéről:** a fejlesztések között nem szerepel a község be kamerázása. Elég kevesen vannak itt, akiket még nem raboltak ki az elmúlt 10-20 évben, és nem hinné, hogy ez olyan örült nagy összeg lenne. A környező falvak be vannak kamerázva javarészt.

**Horváth Dezső, polgármester:** köszöni szépen, ez egy jó észrevétel. Ennek a kérdésnek már többször nekifutottak, több pályázatot nyújtottak be, de sajnos egyik sem volt sikeres. A pályázati pénzekből egyéb települések részesültek, Kővágóörs nem. Tudomásul veszi ezt az igényt, amennyiben mód és lehetőség lesz, mindenképpen nekifognak. Nem tudja, hogy mekkora összeg lenne ez, mert megoszlanak a számok és a vélemények a beruházók között is. Vélhetően a közjó nevelése érdekében az állam is követ el lépéseket, jó lenne valami pályázati pénz, hogy meg lehessen ezeket valósítani.

**Zsigovits Edit, lakosság részéről:** Pálkövéről jött, ahol van egy Védegylet Egyesület. Az Egyesületet képviseli, ezért nincsenek itt 180-an. 100 különböző, vagy annál több településről jönnek össze Pálkövére nyaranta, magyar és külföldi településről. Hiányolja a tervekből, hogy Polgármester úr nem ismertette itt a közösséggel is, hogy a november 12-ei Kormány határozattal 312,5 milliárd forintot fogadott el a Kormány a Balaton régióra. Ez óriási összeg, ennyiért már ölnek, el is kezdődött a harc ezért a pénzért. Aki nem lesz a sorban jó helyen, az nem fog ebből kapni, vagy csak nagyon keveset. Rengeteg lehetőség van, egyrészt a település fejlesztéséhez. Van egy csomó Balaton vízvédelem, jelentős, meg kikötő fejlesztések, a sétányt kötelező megépíteni, az egy 2000-es törvény. Pálkövén 175 m kis utacska kellene építeni, azt már le is aszfaltozhatták volna társadalmi munkában is. Engedélyek kellene, elő kell készíteni a terveket, mert azok nélkül nem lehet pályázni. Egy csomó szociális munkára, emberi erőforrásra, kifejezetten olyan feladatokra is, szívesen elküldi mindenki e-mail címére, de megkereshetik az 1820/2015. (XI.13.) Kormány határozatot. Ez itt el sem hangzik, hogy milyen óriási, egyszeri és vissza nem térő lehetőség.

Ezt most kell előkészíteni, mert 2016-tól 2017. júliusig kell beadni a pályázatokat. Ezek EU-s pénzek. Azok a települések fejlődtek itt a Balaton környékén is, akik idáig tudtak pályázni. Szeretné, ha elmondanák, hogy milyen elképzelések vannak ezzel kapcsolatban, az Önkormányzat tud erről az összegről. Foglalkoztak-e vele, hogy mit terveznek megcsinálni?

Meghallgatták a környezetvédelmet, meg a Káli medencét, de az nem hangzott el, hogy Pálkövét meg arról ismerik, hogy különleges, meg erdő, meg egyedi védelem. Azért költöztek oda az emberek kicsi telkekre, mert a vadont szeretik. Nem akartak falura, se szigetre menni. Erre kérne választ.

A BAHART, amely 22 önkormányzat tulajdona, megkereste az Önkormányzatot és nyomulnak, hogy Pálkövén legyen kőszállítás. A szeptemberi ülésen a Képviselő-testület úgy határozott, hogy megkérdezi a több ezer üdülőtulajdonost, hogy mi a véleménye. Most december van. Mi volt az akadálya, hogy ezidáig nem ment ki a levél? Szívesen megcímzik a borítékot, vagy amit tudnak, segítenek.

Szeretne beszámolni arról, hogy Balassa Balázs, Szigliget polgármestere felhívta, és meghívta Szigligetre hétfőn. Egy fél napot beszélgettek. Ő a Balatoni Szövetség új elnöke. A Balatoni Szövetség az összes Balaton régió önkormányzatát fogja össze, és képviseli. Ez az egész beszélgetés abból ered, hogy Pálköve egyezzen bele, hogy ott kőszállítás legyen. Felajánlotta, mint a BAHART is, hogy 7 milliót fizetnek, és csak ekkor és akkor, vagyis a nyári időszakban nem hordanak követ, esetleg földepózzák, és onnan a helyszínről hordják be, szóval ő is ugyanezeket elmondta, és mondtam, hogy nem. A legvégén már mindenről beszéltek. Nem tudja ki járt mostanában Szigligeten, olyan mintha már Svájcban járt volna, mintha nem is Magyarországon lenne. Olyan ragyogó, szép tisztaság, a kikötőben ki vannak rakva a hajók, a kikötő gyönyörű, sétánnyal, ők már pályáztak, megszerezték maguknak ezt. Azt kérdezte Balassa úrtól, hogy miért pont Pálköve? Se kikötő, sem BAHART érdekesség. Azt válaszolta, mert Pálköve Balaton partja elhanyagolt, piszkos, koszos partszakasz.

Ez önmagában nem érv, mert azért, hogy ott nem lett sem part, 2006 óta sétánynak kellene lenni, vagy legalább tervezni, egy csónakkikötőt lehetett volna csinálni az ottani Vízisport Egyesülettel, pár tízezer forinttal el lehetett volna kezdeni, hogy ott Balatonrendesen is ne a nádba legyen bedobálva a sok csónak. Mondta Balassa úrnak elég demagóg módon, hogy megnézte ezt a kikötőt, mert a BAHART azt mondta, hogy amíg építenék, bérelnék ezt a kikötőt a tulajdonostól, mert 2006-ban megvette egy ezért alakult társaság, melynek neve Tópart Hotel Kft. 2006. Kérdezte Balassa urat, hogy miért nem ott hordják a követ, hiszen náluk is üres a kikötő? Balassa úr majdnem leesett a székről, úgy megrémült. Azt mondta, hogy képzeli ezt, az ő gyönyörű sétányukon és kikötőjükön keresztül? Nagyon felháborodott az ötlettől. Ez tényleg egy elmaradás, ez a véleményük rólunk. Szégyellte magát, mert végül is igaza van.

**Horváth Dezső, polgármester:** helyette is szégyellte magát, meg a mélyen aluliskolázott Testület helyett is? Nem kell helyettük szégyellnie magát. Itt van Balassa Balázs úr, akivel telefonon megbeszélte ezeket az állításokat, hogy a lepukkant Balaton parti rész miatt, meg hogy szégyen gyalázat, hogy néz ki Pálköve, hogy mondott-e ilyet. Megkéri Zsigovits Editet, hogy róla se és a Testületről se alkosson véleményt, főleg olyan helyeken, ahol azt publikálja. Balassa Balázs úr elmondta, hogy Ön nem mondott igazat, ő ilyet nem állított.

**Zsigovits Edit lakosság részéről:** szeretne még kérni valamilyen tervet a sétányról.

**Horváth Dezső, polgármester:** a projektötleket látta Ön az Origon, amiket a jegyző továbbított. Ezek csak ötletek, erről tervek még nem készültek, ezt nem tudja odaadni. Zsigovits Edit nem mondott igazat, benne maradt az igazmondásában.

**Zsigovits Edit lakosság részéről:** Balassa úr mondja el, hogy ők hogyan készültek fel. Elmondja tájékoztatásul, hogy ez az egész felvetés egy törvénytelen fölvetés, mert Pálkövének erre a területére nincs teherkikötő bejegyezve.

**Horváth Dezső, polgármester:** saját maga megválaszolta a kérdésre, törvényi akadályai vannak a kórakodásnak. Akkor mi az ügy? Hisztériát keltett 400 emberben, mi az ügy? Nem lesz ügy, mert tele van törvényi akadállyal. A Testület törvénytelen döntést hozhat Ön szerint vagy hoz? Ezt tisztázták több testületi ülésen is. Elmondta azt is, hogy Horváth Dezső a nevét a kórakodáshoz nem adja. Zsigovits Editnek ez sem elég.

**Zsigovits Edit lakosság részéről:** arra kér választ, hogy mikor mennek ki ezek a levelek?

**Horváth Dezső, polgármester:** nem mennek ki, mert a Testület hozott egy olyan határozatot, hogy nem küldi ki a leveleket, okafogyottá vált, ugyanis törvényi akadályai vannak, tehát a Testület nem dönthet ebben a kérdésben. Nem kérdezik meg a pálköveieket, Zsigovits Edit 400 e-mailt írt, amit közölt vele és a jegyzővel is. Kinek küldjenek ki még 400 levelet? Kb. 30-40 tiltakozó válasz már visszaérkezett, ez teljesen egyértelmű, hogy egy ilyen hozzáállással és ilyen tálalással nem is lehet más a válaszadók véleménye. Ha belegondolnának a dolgok lényegébe, hogy Pálköve elinduljon valamilyen szinten a fejlődés útján, akkor nem a kórakodás gond, hanem vannak kapcsolódó pontok. Mindenhez kapcsolódik valami. Most a Balaton fejlesztés érdeke biztos valami, de nem foglalkozik vele, sem más településsel. Previdiálta a döntését, ezért a Testület visszavonta korábbi határozatát, a leveleket nem küldik ki. Megtette ezt a Testület helyett Zsigovits Edit, egy nagy hisztéria keltéssel, mert a levelében nem arról volt szó, hogy mi után mi következik, hanem arról volt szó, hogy az Önkormányzat teljesen törvénytelen eszközökkel követ akar rakni. Az Önkormányzatnál a Jegyző felel a törvényességéért, Jegyző asszonyban bízik, nem is engedi, hogy törvénytelen döntést hozzon a Képviselő-testület. Tehát okafogyott az egész kérdéskör. Elkövetett egy hibát, mert betartotta a demokráciát, úgy érezte, hogy erről a megkeresésről tájékoztatja a pálköveieket, amit augusztusban meg is tett. Ez egy megkeresés volt, erre az lett a reakció, hogy az Önkormányzat eldöntötte, hogy kórakodás lesz.

**Zsigovits Edit, lakosság részéről:** most hallja, hogy nem mennek ki a levelek. Miért nem tájékoztatták erről? Van itt egy tájékoztatás, megkérdezték írásban is meg tőle is kérdezik, mit válaszoljon nekik?

Az előző Polgármester megtiltotta Verbovszky Valéria jegyzőnek, hogy a pálköveiekkal szóba álljon, hivatalosan is csak az ő jelenlétében lehetett beszélni.

**Horváth Dezső, polgármester:** naponta 3-4 e-mail jön Öntől. A Jegyző, aki 9 település jegyzője, csak az a dolga, hogy Önnek válaszoljon olyan ügyben, ami nem is ügy? Ha ügy lenne, és hordanák a követ az autók, és zörögnének, közlekednének az utcában, az ügy lenne, és foglalkozni kellene vele, de erről szó nincs.

**Dr. Szabó Tímea, jegyző:** válaszol az összes levélre, amire eddig még nem válaszolt, természetesen azokra is válaszolni fog. Tudja, hogy válaszadási kötelezettsége van, sőt még a határidejét is ismeri. Nem vétett határidőt a kérdésekkel kapcsolatban. Mivel függőben volt az, hogy kiküldjék-e a leveleket vagy ne, de mivel elkezdtek érkezni azok a negatív

vélemények, amik Zsigovits Edit elnök asszony által kiküldött e-mailek alapján érkeztek, éppen ezért maradtak abban, újra megbeszéli a Képviselő-testület. Gyakorlatilag ennek a döntésnek a visszavonása nem sokkal a közmeghallgatás előtt történt. Nem tudta, hogy mi lesz a döntés vége, ezért nem válaszolt még erre a kérdésre elnök asszonynak.

**Sifkovits László, lakosság részéről:** hallja most ezt a beszélgetést, mert már régóta hallja ezeket a pálkövei dolgokat itt az uszálykikötővel kapcsolatban. Az a baja ezzel, hogy Zsigovits Editet, ha valaki felhívja ezzel kapcsolatban, vagy ha valakinek beszél erről, azt mondja, hogy ez nem lehet, és a többi ember, a kővágóörsiek véleménye? Ők is itt vannak, és nekik is érdekük fűződhet különböző dolgokhoz, akár vállalkozóknak, vagy bárkinek. Itt úgy van előadva, hogy a Képviselő-testület megszavazta, hogy lesz kamion forgalom, meg akármi. Ezek a dolgok azok, amik megtevesztik az embert. Zsigovits Edit leírta tavasszal a Védegylet újságjába, hogy Sifkovics László azt mondta szó szerint, hogy Önök egy szemetes disznók. Mondtam volna ilyet? Mondja meg a szemembe!

**Zsigovits Edit, lakosság részéről:** hát nem azt mondta, hogy disznók.

**Sifkovits László, lakosság részéről:** akkor miért írj ilyet? Ön most már harmadszor szembesül azzal, hogy nem mond igazat! Ön akar összefogni egy társaságot? Ne sértődjön meg ezen, amikor mindig ellentmondásokba ütközik, megvádolja a Képviselő-testületet olyan dolgokkal, ami be sem következett. Ha a kővágóörsiek azt mondják, hogy legyen kőhordás, mert az pénz az Önkormányzatnak? Megkérdezte erről?

**Zsigovits Edit, lakosság részéről:** Ön meg ismeri a rendeleteket?

**Sifkovits László, lakosság részéről:** ha felsőbb szinten eldöntik, pl. az Uzsabánya, vagy a BAHART, meg a többi, hogy ott lesz kőszállítás, akkor meg fogják kérdezni az Önkormányzatot?

**Sümegei László, képviselő:** ezt a múlt ülésen is megbeszélték, de ez még mindig foglalkoztatja Editkét. Akkor is elkezdett személyeskedni. Megmondták, hogy az Önkormányzat, se a testületi tagok nem fognak addig semmilyen döntést hozni, amíg ennek törvényes módja nincs, hogy esetleg ott legyen. Nem a Képviselő-testületen fog múlni, hogy ott uszálykikötő legyen vagy rakodás. Amikor itt voltak a BAHART résztvevői, Zsigovits Edit szájából hangzott el, hogy törvénytelenül akar a Testület együttműködni a BAHART-tal.

**Popovics Olga, lakosság részéről:** Balassa Balázs polgármester úr csak azért jött el, hogy elmondja, amit szeretne, nem biztos, hogy ő ezt végig szeretné hallgatni. Nem is volt még ideje válaszolni.

**Horváth Dezső, polgármester:** Balassa Balázs a Balatoni Szövetség elnökeként van jelen.

**Zsigovits Edit, lakosság részéről:** azt tudni kell, hogy van egy balatoni telek, nincs meg a kikötői bejegyzés sem. Van egy országos rendelet, az a rendelet ott csak egy csónak- és vitorlásokikötő építését engedélyezi. A csónakkikötőt megépíti a Vízisport Egyesület, és a Tópart Hotel beadott egy tervet, amire a Környezetvédelmi Hatóság 22 oldalon előírta, hogy mit lehet és mit nem, erre abbahagyták, mert nem tudták teljesíteni azt a rengeteg előírást. Ez a kőszállításra is vonatkozik. Ezt az országos rendeletet az Önkormányzat 2006-ban a Helyi Rendezési Tervébe belevette.

**Horváth Dezső, polgármester:** egy döntéssel nem írhatják felül a törvényt, rendeletet.

**Sifkovits László, lakosság részéről:** és hozott döntést a Képviselő-testület? Akkor miről beszélnek? Zárják le ezt a témát.

**Sümegei László, képviselő:** a gyűlésen, amin ott volt Zsigovits Edit is, megmondták, hogy Pálkövéről is és nagyjából Kővágóörsről is nemleges a válasz. Ez egy meddő vita, ami már 3 hónapja megy. Megmondták, hogy tiszteletben fogják tartani, akár melyik érdeket, amelyik oldalról a többség dönt.

**Balassa Balázs, Balatoni Szövetség elnöke:** tisztelettel köszönt mindenkit. Szeretné hangsúlyozni, hogy se Pálköve, se Kővágóörs belügyeibe nem szeretne beavatkozni és nem szeretne senkit olyan döntésre rábírní, ami a település érdekét sérti.

Azért kérte ezt a beszélgetést Zsigovits Edittől, hogy tájékozódhasson arról, hogy az ott élő embereknek ő a szószólója, ő ellenzi a leghangosabban ezt a kőrakadást, szóval mi a véleményük ezzel kapcsolatban. A Balatoni Szövetség közgyűlésén ezt a feladatot kapta, hogy vizsgálja meg annak lehetőségét, hogy hogyan lehetne a törvényi háttérrel megteremteni, és a közösséget meggyőzni arról, hogy ez a kőberakó működhessen. Ennek egyetlen oka van, hogy több, mint 300 milliárd forint van a Balaton térségére előirányozva, ebből kb. 30 milliárd forint az, amihez szükség van a kőberakóra. Szükség van arra, hogy uszályon keresztül tudják mozgatni a követ a Balatonon. Ez nem a Balatoni Szövetség, nem a BAHART, nem az Uzsabánya érdeke, a Balaton érdeke. Ezért vállalta fel, hogy tájékozódik, és megpróbálja meggyőzni az érdekelteket, hogy próbáljanak meg erről tárgyalni, és közös megoldást találni. Ez egyértelműen a 2020-as évig tartana, bárhol is valósulna meg. Rendkívül nagy szükségük lenne erre a lehetőségre a Balaton térségének. Nagyon komoly gesztusként vennék, ha Kővágóörs ebben partner lenne. Elég komoly juttatásokat ígért a BAHART is, ami lehet, hogy Pálkövén lecsapódhatna és lehet, hogy azzal ellentétben, amennyi kellemetlenséget az alatt a 3-4 hónap alatt elszenvednének, ezzel kompenzálni lehetne. Valószínűleg a nyári időszakban komoly előnyét élvezhetnék ennek. Kikéri magának, olyat nem mondott, hogy rendezetlen, koszos. Azt mondta, amikor Szigliget településsel hasonlították össze Pálkövét, hogy Szigligetnek van egy 145 méteres partszakasza, ami nem nádas, meg van egy 60 m-es kikötő szakasza, ami nem nádas, azon kívül minden nádas. Pálkövének meg van ott egy olyan része, ahol nem történt olyan fejlesztés, ami gátolná azt, hogy itt kikötőt alakíthassanak ki. Ennyi volt a válasza, nem pedig az, hogy rendezetlen. Hangsúlyozza, hogy maga a beszélgetés érdekes volt, tanulságos volt, sok érdekes dolgot hallott, de ezek, amik itt elhangzottak, még véletlenül sem szeretné a települést se becsmérelni, se befolyásolni. Ezért is jött el, hogy tájékoztassa valamilyen módon a lakosságot, nem erőszak, de nagyon nagy segítség lenne, ha a település segítene a Balaton térségének.

**Horváth Dezső, polgármester:** megköszöni Balassa Balázsnak a részvételt. Már lehet sejteni, hogy a település megítélése milyen fog lenni. Amikor Zsigovits Edit majd jövő ilyenkor számon kéri, hogy miért nem pályáztak a sétányra, és miért nem nyertek pénzt, akkor majd el lehet gondolkodni. Egy települést meg lehet többféleképpen ítélni. Azt, hogy nem tesznek semmit, azért, hogy befogadjon minket egy nagy közönség, nem tesznek érte semmit. Elutasították a kompot, Badacsony befogadja. Nagyon sok lehetőség lett volna, ha itt megvalósul a komp, de azt is megakadályozták a pálköveiek. Most van ez a lehetőség újfent, ami a település megítélésében igen sokat jelentene, megint nem tudják. Azt végig kell gondolni, hogy minek mi lesz a következménye. Az, hogy mindennek ellenállnak, de sétányt akarnak, utat akarnak, szennyvizet akarnak és mindennek ellenállnak, az nem fog menni. Ez

nem ment a múlt rendszerben, és most sem megy. Azt sajnálja, hogy a település megítélése nem biztos, hogy pozitív lesz, sőt.

**Popovits Olga, lakosság részéről:** azt szeretné megkérdezni Editkétől, hogy mi az, amit támogatnak?

*Többen is egyszerre mondják, hogy: semmit!*

**Popovits Olga, lakosság részéről:** semmit nem támogatnak, tehát ahol nő egy kankalin, ők odafekszenek és nem, de mindent szeretnének. Ez azért így nem megy.

*Többen beszélnek egyszerre.*

**Zsigovits Edit, lakosság részéről:** az Önkormányzatnak a strandon kívül a parkolója van, semmi más. Pálköve egyedi természetvédelmi övezet.

**Horváth Dezső, polgármester:** javasolja, hogy ezt a témát fejezzék be. Olyan dologról beszélnek, ami nincs is, az meg tény, hogy Editke pedig továbbra is írja az e-mailjait, teszi fel a kérdéseit, hivatkozik rendeletekre, jól informált szeretne lenni.

Az Önkormányzat gyarapítja a vagyont. Itt vannak az önerős pályázatok, szívesen megmutatja, hogy mennyi fejlesztést hajtottak végre ebben az évben önerőből. Mondja el, hogy, 10 év alatt mi történt Pálkövén? Most csináltak egy utat, arra azt mondták, hogy bicikli út. Önnel Editke nem lehet csinálni semmi. Megpróbált 5 évig úgy beszélgetni, nehogy megsértse. Utána leírta, hogy hinta-palinta polgármester a BAHART kapcsán. Innentől kezdve legyenek jó viszonyban. Úgy érzi, semmivel nem sértette meg, sőt aláírtak egy együttműködési szerződést a Védegylettel, amit nem kellett volna, sőt kár volt aláírni, mert azzal Zsigovits Editnek egy csomó jogosultsága lett, és azzal egymaga él, bebújik a Védegylet mögé, és írja a különböző e-maileket egyfolytában. Az Ön által küldött kiértékelőkben is a TNM rendeletekre való hivatkozások szerepelnek. Ezeket írják vissza a pálkövei emberek, ezt írta le nekik, hisztériát keltett a településen. Minek nevezik ezt, ha nem ennek? Ezért az egész település megítélése negatív lesz országos szinten is.

**Lehoczki Henrik, lakosság részéről:** megkéri Zsigovits Editet, hogy most már maradjon csöndben, hallgassák meg a kövágóörsieket, nekik mi a kérdésük. Fejezzék már be ezt a parttalan vitát.

**Nagy Tibor, lakosság részéről:** ezt a Testületet a község Pálkövével karöltve megválasztotta. Ez a Testület együtt van. Ha valaki nem a jó tevésben cselekszik, és nem tesz hozzá pozitívumot ahhoz, hogy itt jó hangulat legyen és együttműködés, és fejlődjön a község, az ne csináljon semmit. A másik dolog, az igazság nem szavazattöbbség kérdése. Ha valakitől hall valamit, és elhiszi, de nem néz utána, majd valaki mást mond ugyanerről az ügyről, akkor addig ne is foglalkozzon az ügyel, amíg nem tisztázza magában. Ne vegyék le napirendről ezt a kérdést, mert az őseik földje Pálköve, és azzal ez a Testület törődik. Hogy nem úgy, ahogy Editke akarja, az most világossá vált. A Kőháton dolgozott a napokban, próbálták rendbe tenni többen is a környezetét, mert a Nemzeti Park ellenőrzést tartott. Felhívna a figyelmet a Kőháton megmaradt kövek kézben vannak tartva.

Megköszöni Polgármester úrnak a beszámolót, pozitív dolgokat hallottak, van elképzelésük a jövőt illetően is. Jegyző asszony a jogi és törvényességi felügyeletet olyan biztonságban tartja, hogy nem hiszi, hogy valamilyen rágalom is érheti a Polgármester urat, ha egyszer majd nem ő lesz a polgármester. Az, hogy az előző polgármesterek mit, hogyan csináltak, azt ne hozzák fel, azok már megtörténtek. Most van egy új helyzet, ha a pálköveiek nem tudnak

közös nevezőre jönni úgy, hogy az senkinek ne legyen rossz, ne is hozzák szóba, legalábbis ilyen fórumon ne. Meg lehet keresni Polgármester urat és Jegyző asszonyt is, hogy nekik konkrétan mi az elképzelésük. A jövőt illetően az már egy irányvonal, lehet, hogy a fele megvalósul, a másik feléhez más jön, mint amit elmondtak. Ezt bízzák a Testületre. Ha nincs meg a bizalmuk a Képviselő-testületben, elmehet a kedvük ettől a dologtól, vagy veszekedés lehet a közösség elemeivel, tagjaival szemben. Ez a falu amúgy is meg van osztva, jobb lenne, ha többen jönnének el az ilyen összejövetelekre.

Holnap a Népfőiskola szervez egy összejövetelet, ahol javaslatot szeretne majd tenni, hogy a 7 községgel együtt tervezzék meg a jövőt. Megköszöni a figyelmet.

**Zsigovits Edit, lakosság részéről:** nagyon bántja, hogy ezek az óriási kamionok itt dübörögnek át a településen. Pálkövén 5 millió tonna követ átvittek.

**Sifkovits László, lakosság részéről:** nem zavarja.

**Lehoczki Henrik, lakosság részéről:** szeretné elmondani, nem a Képviselő-testületnek, mert ők úgyis tudják az álláspontjukat, hogy kőszállítás ellenesek. Ez eldöntött kérdés már, vagy sem? A másik, egy mesével illusztrálná, hogy mi a helyzet most Pálkövén. Most valaki oda rak egy „trágyadombot”, amit a pálköveieknek szagolni kell, vagy eladják a nyaralójukat, és elköltöznek máshova. Ha felajánlott a BAHART 5-7 millió forintot arra, az nagyon rendes Kővágóörs részéről, hogy ezt Pálköve fejlesztésére fogja fordítani, ha ez megvalósul. Ha valaki valamit kér, vagy bérbe akar venni, akkor megkérdezik, hogy mennyiért adják azt bérbe, nem azt mondják, hogy adok érte 5 milliót és az enyém az egész. Azt mondja, hogy kérjenek érte 100 millió forintot. Ha nekik 100 millió sok, akkor alkudozzanak Keszthellyel, Balatonfüreddel, vagy bárhol, és csinálják ott a kikötőt. Ha 100 milliót kapnak érte, akkor 50 millió Ft-ot ruházzanak be forrásként Kővágóörsre és 50 milliót Pálkövére. Meg lesznek elégedve, mindenkinek jó kedve lesz, nem fognak egymással vitatkozni, veszekedni.

**Horváth Dezső, polgármester:** annyit mondana a teljesség igénye nélkül, hogy jött visszajelzés, e-mail, a hisztériakeltő e-mail kapcsán, hogy nem szeretnék, ha májustól szeptemberig hordanák a követ Pálkövén. A kőszállítás és a kőrakodás annak idején Pálköve szerves része volt, és a telkek azért kerültek annyiba, amennyibe, mert vitték a követ. Ez most megszűnt.

**Lehoczki Henrikné, Pálkövei Vízisport Egyesület képviselőjében:** ezen a területen, amit meg is írt, ezen olyan terület van, amit ők kérnek, és nem az ő tulajdonuk, hanem Kővágóörs tulajdona. Milyen alapon kérik azt, meg az utat? Onnantól kezdve meghal a csónakkikötő, nem tudnak máshova tenni kikötőt. Még megjegyzést tettek arra is, hogy még hajójuk is van. Milyen alapon van a Vízisport Egyesületnek hajója az öbölben? Azért mert lehet, mert Vízisport Egyesület. Nincs máshol hely, ahova mehetnének. Nincs kiépítve, mert eddig nem volt pénze a Vízisport Egyesületnek. Kővágóörsnek sem volt, eddig nem tudtak fejleszteni, mert olyan adóssággal vették át a települést, hogy először azt kellett visszafizetni.

A kőhordás közvetlenül érinti, mert egész évben itt lakik. 40 éve itt építkezett éppen azért, hogy nyugodt öregsége legyen. Ezt szeretné, hogy megvalósuljon. A BAHART emberei azt mondták, hogy csinálnak neki zajfogó falat. És akkor ne nézze a Balatont? Ilyen nem lehet. Hangfalat csak növényssávvval lehet csinálni. A kőszállításnál pedig el kell mondani, hogy a puffer azért kell, mert pont azért kérik ezt a területet, meg az agyagbányát is, mert ott puffert hoznak létre. Nem tettek említést arról sem, hogy kijavítják az épületkárt. A szomszédjának végig repedtek a falai, senki nem fizette meg a kárát. Balatonrendesen az úton végig repedtek a házak. Akkor itt most mi lesz? Nagyon nehéz, mert az ember nem akar elzárkózni a

fejlődéstől, de pont az a rész az, amit még kérnek, és az Önkormányzat tulajdona, 10 millió forint volt, amit Molnár József korábbi polgármesternek vissza kellett adni. Most adják oda bagóért? Azért mondta a férje, hogy azért a területért, az útért és a közterületért, kérjenek 100 millió Ft-ot. A 6 millió forint nagyon kevés pénz.

**Sifkovits László, lakossági résztvevő:** most a 7 millió kevés, ha adnak 50 milliót, akkor mehet az autó? Ha több pénz van, akkor nem számít, ha összeomlik a ház, vagy repedhet? 70 kamion megy el naponta az ablaka előtt 70 cm-rel, el van repedve a ház. És?

**Horváth Dezső, polgármester:** érdekes dolog ez, amiről Lehoczkiné Emese beszél. Az alku pozícióig nem jutottak el az Önkormányzatnál, mert hisztériakeltés van Pálkövén, illetve törvényi akadályai vannak. A BAHART tett egy ajánlatot egy megkeresés kapcsán. Ennyi volt az egész. Szerződésben természetesen meg lehetne fogalmazni, hogy ki vállalja a felelősséget, ha megreped a ház. Azt sem mondták, hogy ez egy véges összeg. Semmiről nem beszéltek, csak a szándékot közölték az Önkormányzattal, hogy szeretnének követ rakni. Ez biztosan Balatoni összérdek. Innentől kezdve gondoljanak bele, hogyan ítélik meg a települést. Van itt egy bizonyos szervezetnek a vezetője, akinek véleményezési joga van, de van ennél magasabb szintű Balaton parti településnek a polgármestere is, aki le fogja húzni a települést egy esetleges pályázati bírálatkor.

**Popovics László, lakosság részéről:** ha úgy alakul, hogy esetleg elhárulnak ezek a törvényi akadályok és népszavazás lenne ez ügyben, ott a kővágóörsi lakosok is részt vennének meg a pálkövei lakosok is?

**Dr. Szabó Tímea, jegyző:** igen, egy település.

**Popovics László, lakosság részéről:** a másik, hogy ezzel a kikötővel szemben van egy csodálatos katlan. Ahányszor arra jár, mindig az jut eszébe, hogy ott olyan falunapot, fesztiválokat lehetne csinálni. Van-e ennek akadálya? 42 éve jár ide a faluba, még fiatal korában robbantások is voltak állandóan, áthallatszott Balatonrendesről. Amikor a pálköveiek is megvették, együtt éltek a kamionokkal, a kőrakodó zúgásával, a robbantásokkal. Nem volt az olyan elviselhetetlen. A kőházak maguktól is szétnyílnak, egy idő után minden kőházon látszanak a repedések. Rá lehet fogni a kamionra is, lehet, hogy az is segít benne, de maguktól is megnyílnak. Mint 40 éve vállalkozó csodálkozik azon, hogy itt 40 éve nem változik semmi. Itt, ha bárki, bármit szeretne, azonnal ellenállásba ütközik. Itt Kővágóörsön munka nélkül tengődnek, nincs senkinek egy normális munkája a közmunkán kívül. Ha ott beindult valami élet, akkor egy csomó kővágóörsi ott dolgozhatna többek között.

**Nagy Tibor, lakosság részéről:** javasolja, hogy ne pénzben gondolkodjanak. A pénz diktatúrája ma tönkre teszi a világot, ezért van a migráció is. Ha azt mondják, hogy 5 millióért nem adja oda, de ha adnak 50-et, akkor odaadja, ez helytelen. Ha ez jó a közösségnek, akkor nem érdekes a pénz. Ügyeskedjék ki, hogy többet kapjanak, de ne erkölcsstelenül többet, nyereszskedve, hanem a tisztességes árat kérjék meg, ennek megvan a rendje-módja. A pénz csak arra való, hogy jó dolgokat, jó cselekedeteket, senkit nem sértő, elviselhető és fejlesztési jellegű dolgokat csináljanak belőle. Ha 2-3 embernek tönkre teszi az életét akár öreg korára is emiatt, akkor nem szabad megcsinálni. Ha nem tudnak ember centrikusan gondolkodni, akkor az emberiséget csalják.

**Horváth Dezső, polgármester:** a katlan tulajdonosa ugyanaz. Itt úthasználaton folyik a vita. Semmi köze az Önkormányzatnak az egészhez. Amit Lehoczkiné Emese mondott, ott van egy tulajdona az Önkormányzatnak, ami vissza lett perelve. A rakodó és a katlan nem az Önkormányzaté, az magántulajdon. Nem hinné, hogy ezek után még bérbé adnák. Az egyetlen Pálkövei rendezvény, ami a strandon van, azzal is baj van, mert zajkeltés.

**Szabó Dénesné, lakosság részéről:** lenne egy kérése. Amennyiben a törvényi akadályt el lehet hárítani a megfelelő szerveknél, akkor valahogyan meg kellene akadályozni a hisztéria keltő információkat, és az Önkormányzat kerüljön végre alku pozícióba. Nézte Lehoczkiné Emesénél lévő térképet, meg van szerencséje ismerni a helyet, meggyőződése, hogy meg lehet úgy oldani, hogy a Vizisport Egyesület csónakjainak is legyen helye és legyen helye a kőrakodónak is. Nem biztos, hogy 100 milliót kell kérni, mert ez az összeg ide jöhet a településnek direktbe is. Ha ez amennyiben megvalósul, akkor pályázati úton és egyéb módon ide jöhet, és akkor már le lehet fektetni írásban a feltételeket. És akkor, akik ténylegesen a pályázati érdekeket képviselik, és nem a hisztériát keltik, velük le lehet ülni és egyeztetni, hogy milyen feltételekkel járulnának hozzá. Most kisarkítja, ha nagyon akarja az állam, úgyis megcsinálja, és akkor semmilyen hasznuk nem lesz belőle. Ésszerűbb lenne kiharcolni azt a lehető legkevesebb sérelemmel és az összérdeket figyelembe véve, az ottaniak sérelmét a minimálisra csökkentve ez megvalósulhasson.

**Sümei László, képviselő:** a BAHART-nak annak idején volt ilyen kezdeményezése, hogy a helyiekkel közösen, az ő érdekeiket figyelembe véve, zajfogókkal, egyéb módon. Egy olyan hatástanulmányt azért csak lehetne végezni, hogy kompromisszumot kötnék benn. Úgy nem tudnak előre lépni, valaki 100 milliót adjon, mert lehet, hogy ezt a csónakkikötőt elviszik 50 méterrel arrébb, már egészen más a fekvése.

**Lehoczky Henrik, lakosság részéről:** Pálköve nem mondja azt, hogy nem. Azt mondják, hogy kőszállítás nem. Lehet ott cukrászüzem, vagy pin-pongozó, vállalkozás, csak kőszállítás ne legyen. Az egy olyan ipari vállalkozás, ami egy lakott terület közepén nem kívánatos. Kővágóörs nem ipari övezet. Arra kell figyelni, hogy a kőszállítás olyan, hogy 70 kikötőt kell felújítani, és még 3 újat építeni. Az építkezés, meg a karbantartás nem úgy megy, hogy elvisznek egy uszály követ és ott kiborítják, mert ott nincs hely, tehát a követ itt fogják tárolni. A tehergépkocsik 4 hónapig hordják a követ azon a zöld területen, amely Kővágóörs tulajdona, tehát a kikötő kerítése és a vonatsínek közötti részen. A gépkocsi forgalom leáll a nyáron, de az ott feldepózott követ meg folyamatosan szállítják az uszályal.

**Balassa Balázs, Balatoni Szövetség elnöke:** amit a BAHART ajánlott, az egy kiindulási összeg. Azt mondta, ha úgy gondolják, merjenek álmodni. Ha van olyan igény, van olyan elképzelés, ami a településrészt oly mértékben segítené, hogy akár hajlandóak alkut kötni, akkor meg kell ajánlani a BAHART-nak. Lehet azt mondaná, hogy azt a magánterületet, ahol az uszálykikötőt létesíteni akarják, azt vegye meg a BAHART, és miután befejeződött a beruházás, utána adják át a településnek, gazdálkodjon vele, csináljon ott rendezvény területet, kikötőt, csináljon, amit akar. Ez csak egy ötlet, nem biztos, hogy ez az irány. Igen is álmodni kell, bátran azt kell mondani, hogy a település kompromisszum kész, de ezt és ezt kérik érte. Azt tudni kell, hogy Balatonrendes Képviselő-testülete hajlik arra, hogy ott az 5 t-s táblát leveszik, magyarul átengedjék a településre a tehergépjármű forgalmat. Addig, míg Kővágóörs nem hoz egy olyan rendeletet, hogy a településen kihelyez egy súlykorlátozó táblát, addig szabadon közlekedhetnek. Abban a pillanatban, ha Balatonrendes leveszi. Balatonrendes Képviselő-testülete azt mondta, hogy nekik szükségük van arra a támogatásra, amit a BAHART ad, ezért hajlandók levenni a táblát. Abban a pillanatban megnyílik az út. A

BAHART-nál is, a Balatoni Szövetségnél is, a Balatoni Fejlesztési Tanácsnál is emberek vannak, azért van itt személy szerint is, mert szeretnének egy kompromisszumos megoldást találni, nem erővel kiharcolni. Bízunk abban, hogy mindenki el tudja mondani az érdekeit, és ezek találkozhatnak. Annyit kért, hogy gondolkozzanak el ezen, hogy van-e olyan kompromisszumos megoldás, amiért hajlandóak ezt az áldozatot felvállalni, és igen is követelni kell a BAHART-tól, hogy ha beleegyeznek, csak a szerződésben rögzített időpontban végezhetnek munkát. Meg kell fogalmazni az elveket, érveket, és amennyiben lesznek tárgyalások, a BAHART-nak ezt el kell juttatni.

**Horváth Dezső, polgármester:** megköszöni Balassa úrnak az elmondottakat. Zsigovits Edit által kiküldött e-mailben az ment ki, hogy Balatonrendes soha nem fogja megengedni a kőszállítását, ami nem igaz, hogy majd a Pálkövei úton, a Tölgyfa utcában és egyéb utcákon fogják hordani a követ. Amiről itt beszélgetnek, nem jutottak el az alku pozícióig sem, mert olyan ellenállás van gerjesztve a Testület ellen is. Azt gondolja, hogy mint társadalmi tisztségviselőnek nem az a dolga, hogy állandóan a neki címzett mocskoló e-mailekre válaszoljon. A településen lakik még 800 ember, akinek vannak problémái, kicsit mindig mennek előre önerőből. Nagyon sajnálja a vendéglátókat, mert mindenféle gátat szabnak annak érdekében, hogy ne legyen fejlődés és zsák település legyen itt. Az egész vendéglátást tönkretették közös akarattal. Itt olyan módon ment a gasztrókultúra annak idején, nem bírták fogadni a vendégeket, most meg senki nem jön ide. A bicikli út lehetőségét is kizárták Pálkövén, ne menjenek be a településre, hanem kerülje ki a települést. A BAHART részéről, amikor Kollár úr itt volt, és először beszéltek, még annak a lehetőségét is latolgatták, hogy Pálkövére bemenne a személyszállító hajó, ugyanis a tömegközlekedés nem megoldott. Amikor is kilobbizta, hogy 20 év után bemenjen a busz Pálkövére, több helyen elmondta a pálkövei víznapon is, hogy használják a buszt, de felmérték a Volánnál, hogy nem használja senki. Az a baj, hogy az alku pozícióig el sem jutottak, de szeretné elmondani, hogy ez a település 900 lakosból áll, az itt jelenlévő tömeg kővágóörsi. Ha csinálnának egy népszavazást, amit személy szerint nem támogatna, a kővágóörsiek mikor mondanák azt, hogy ne rakjanak Pálkövén követ? És akkor jön az e-mailben, hogy ez egy alulinformált, mélységesen rosszindulatú, tehetségtelen Testület, nem tudja, mit kell tenni, nem csinál semmit. Ebből igen elege van, és ez egyetlen tollból származik. Beszél a pálkövei emberekkel is, nem ez a véleményük, és amikor jönnek az e-mailben, azok nem a pálkövei emberek véleménye. Az is le van írva, hogy meg van félemlítve a Testület. Ez nem igaz, ez rágalom. Szégyellje magát az, aki ilyet le is ír. Most jutottak el az idei évben arra, hogy egy kis fejlesztés elindult Pálkövén is, mert a súlyos adósságokat eddig le kellett dolgozni. És akkor tehetségtelen a Testület. Ez egyetlen tollból származik Zsigovits Edit, az Ön tollából. Nincs ezzel baj, de ezt sokáig csinálni nem lehet, mert az emberek Pálkövén be vannak csapva, mert nem ez az öszkép, amit Ön vázol. Itt megtapasztalhatták, hogy mennyire mond igazat.

**Zsigovits Edit, lakosság részéről:** az Egyesületük 180 taggal alakult. 600-an aláírták 10 nap alatt a szerveződést, teljesen szabályosan. A mostani rendeletben benne van, hogy civil szervezetek bevonásával készülnek.

Balassa Balázs elnök úrtól, amikor megkérdezte, hogy a 250 km-es Balaton parton kerestek-e másik lehetőséget, azt mondta, hogy nem. Tehát azt akarják, hogy ami meg van jelölve a Kővágóörs 1200 m-es partszakaszán lehetséges megoldás a szennyvíztisztító mellett van bejelölve a kőszállításnak hely. A BAHART azt mondta, hogy az túl drága, ő nem épít ott egy rámpát. Azt mondaná, hogy nem fog ötletet adni másik partra, de ott egy rámpa kialakítható lenen. Nem egy pihenőhelyen kell ezt megcsinálni, mint Pálköve. Vannak törvényi korlátozások. A Védegylet Egyesület nevében megkéri újra elnök urat, hogy

próbáljanak még más lehetőséget is feltárni, mert lehet, hogy a Kőbányához közelebb is van partszakasz, és meg lehetne találni.

**Horváth Dezső, polgármester:** úgy gondolja, a Képviselő-testületnek az a dolga, hogy a saját érdekeiket képviseljék nem pedig az, hogy hol csináljon kórakodó a BAHART. Semmi közük hozzá.

**Horváth Zoltán, lakosság részéről:** az Önkormányzatnál dolgozik 4 éve. Sokat dolgozik Pálkövén a munkáltatója által. Mint közmunkás lent dolgozott Pálkövén, és nyírta a fűvet. Sok ember kijött, és megkövetelte tőlük, sokan megkiabálták, meg is fenyegették. Volt, aki azt mondta, hogy ő is fizet adót, és menjenek oda és szedjék össze nekik a levelet. Megalázták a dolgozókat, úgy beszéltek velük, mint a kutyával. Amikor összeszedték a lomtalanításból származó hulladékokat, kijöttek az adott utcából, a Balaton utcából ugyan úgy kitétték a lomtalanított cuccokat, amit az Önkormányzatnak el kellett szállítani. Megkérdezi, hogy mint önkormányzati dolgozó, ha Önöknek ki van adva, hogy az elektronikai hulladékot hova kell tenni, akkor ott ez nem vonatkozik? Volt aki odajött, és a kocsira szórta fel a hulladékát, mert arra nem vette a fáradságot, hogy a kijelölt helyre elvigye.

Van, aki megköszöni a munkájukat, van, aki meg leköpködi a dolgozókat.

**Zsigovits Edit, lakosság részéről:** Pálköve semmi mást nem kér, csak hogy ott a minimális tisztaság legyen. 900,- Ft/m<sup>2</sup> adót fizetnek, Szigligeten ma is 650,- Ft/m<sup>2</sup> adót fizetnek, és gyönyörű. Meg fogja kérdezi, hogyan csinálják ott, hogy ilyen szép tisztaság van.

**Horváth Dezső, polgármester:** erre tudja a választ, ott nincsenek tiltakozók, ott segítők vannak.

Mivel több kérdés, hozzászólás nem hangzott el, megköszöni a részvételt mindenki részéről, az ülést 17:33 órakor bezárta.

**Kmft.**

**Horváth Dezső**  
polgármester

**Dr. Szabó Tímea**  
jegyző